

Составить отчет! Ответить на контрольные вопросы!

Лабораторная работа №18

Тема: Система питания карбюраторного двигателя.

Наименование работы: Сравнение устройства и работы ограничителя частоты вращения коленчатого вала.

Цели работы: Изучить назначение, устройство, работу ограничителя частоты вращения коленчатого вала.

Норма времени: 2 часа

Материально техническое оснащение рабочего места: учебные плакаты, учебная литература, альбом, «Устройство грузовых автомобилей», узлы системы питания карбюраторных двигателей, макеты, стенды, датчик ограничителя частоты вращения коленчатого вала, карбюратор К-90, К-126, двигатель ЗМЗ-53, комплект инструментов.

Литература:

Л-1. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство автотранспортных' средств.

Л-2. Гельман Б.Н., Москвин Н.В. Сельскохозяйственные трактора и автомобили.

Л-3. Гуревич А.М. и Сорокин Е.М. Трактора и автомобили.

Л-6. Тур Е.Я., Серебряков К.Б., Жолобов А.А. Устройство автомобилей

Правила техники безопасности и противопожарной безопасности.

Строго соблюдать рабочую дисциплину, без дела не ходить по лаборатории, без разрешения не включать, выключать оборудования, без предупреждения других лиц не включать, отключать и вращать механизмы, работать исправным инструментом, использовать съёмники, открытым огнём не пользоваться, снятые узлы класть так, чтобы не скатились, болты и гайки заворачивайте, отворачивайте, направляя усилия к себе, под поднятые узлы и машины без страховки не лезьте, используйте помогатель.

Вопросы при допуске к работе.

1. Назначение и общее устройство карбюратора К-90, К-1265.
2. Назначение и общее устройство ограничителя частоты вращения коленчатого вала.
3. Устройство датчика ограничителя частоты вращения коленчатого вала.
4. Откуда берет движение вал ротора ограничителя вращение коленчатого вала.

Последовательность выполнения лабораторной работы.

1. Ознакомиться правилами техники безопасности и противопожарной безопасности при выполнении лабораторной работы.
2. Изучать общее устройство и назначение карбюратора К-90.
3. Изучить назначение, устройство и принцип работы датчика ограничителя частоты вращения коленчатого вала.
4. Изучить назначение, устройство диффрангментного исполнительного механизма ограничителя частоты вращения коленчатого вала.
5. Изучить назначение, устройство и работу ограничителя частоты вращения коленчатого вала.

После выполнения задания студент должен

Знать: Назначение, устройство, работу ограничителя частоты вращения коленчатого вала.

Уметь: Регулировку ограничителя частоты вращения коленчатого вала.

Контрольные вопросы

1. Назначение и общее устройство ограничителя частоты вращения коленчатого вала.

2. Через какие детали соединены диафрагма и вал дроссельной заслонки.

3. Что произойдет, если уберем ногу с педали подачи топлива.

4. Что произойдет если увеличивать подачу топлива.