

Используя материал предыдущего урока, составить отчет по ПЗ
Практическое занятие рассчитано на 4 часа!!!

Практическое занятие № 97

Тема: Тормозная система

Наименование работы: Сравнение устройства и работу одно и многоконтурного тормозного привода

Цель работы: Изучить назначение, классификацию, устройство и принцип работу рабочей тормозной системы автомобилей с пневматическим приводом.

Норма времени: 4 часа

Материально - техническое обеспечение: Учебные плакаты, учебная литература, узлы и агрегаты рабочей тормозной системы с пневматическим приводом

Литература:

Л-1 Пузанков А.Г. Автомобили. «Устройство автотранспортных средств».

Л-2 Гуревич А.М. и Сорокин Е.М. «Тракторы и автомобили»

Л-3 Д.И. Мельников Тракторы,

Л-4 Гельман Б.Н. Москвин Н.В. «Сельскохозяйственные тракторы и автомобили»

Правила техники безопасности

Строго соблюдать рабочую дисциплину, без дела не ходить по лаборатории, без разрешения не включать, выключать оборудования, без предупреждения других лиц не включать, отключать и вращать механизмы; открытым огнём не пользоваться, снятые узлы класть так, чтобы не скатились, болты и гайки заворачивайте, отворачивайте направляя усилия к себе, под поднятые узлы и машины без страховки не лезьте; работать исправным инструментом, использовать съёмники, используйте вспомогатель.

Вопросы при допуске к работе

1. Назначение, устройство тормозного механизма с пневматическим приводом .
2. Назначение и общее устройство тормозного привода автомобиля ЗИЛ - 4315.
3. Назначение и устройство компрессора.
4. Назначение, общее устройство и работа рабочей тормозной камеры.
5. Назначение и общее устройство рессивера.

Содержание и последовательность выполнения лабораторной работы

1. Ознакомиться с правилами техники безопасности и противопожарной безопасности при выполнении лабораторной работы.
2. Изучить назначение и общее устройство рабочей тормозной системы с пневматическим приводом.

3. Изучить назначение , общее устройство и принцип работы тормозного привода с пневматическим приводом
4. Изучить назначение, общее устройство и работу коллектора.
5. Изучить назначение, общее устройство и работу тормозного крана.
6. Изучить назначение, общее устройство и работу регулятора давления.
7. Изучить назначение, общее устройство и работу предохранителей о замерзания конденсата.
8. Изучить назначение, общее устройство и работу ресивера.
9. Изучить назначение, общее устройство и работу рабочей камеры.

После выполнения задания студент

должен знать: назначение, классификацию, устройство и принцип работу рабочей тормозной системы автомобилей с пневматическим приводом автомобилей ЗИЛ-4315 и КАМАЗ-5320.

уметь : определять место расположения узлов тормозной системы с пневматическим приводом

Задание для отчета

1. Описать назначение, устройство и работу рабочей тормозной системы с пневматическим приводом автомобилей ЗИЛ-4315 и КАМАЗ-5320.

Контрольные вопросы

1. Назначение,общее устройство компрессора.
2. Назначение,устройство и работа регулятора давления.
3. Назначение , общее устройство и работа тормозного крана.
4. Назначение , устройство и работа рабочей камеры.