



**«ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ПРОФЕССИИ  
ПОЗВОЛЯЕТ РЕАЛИЗОВАТЬ СВОЙ  
ТВОРЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ,  
ИЗБЕЖАТЬ РАЗОЧАРОВАНИЯ,  
ОГРАДИТЬ СЕБЯ И СВОЮ СЕМЬЮ ОТ  
НИЩЕТЫ И НЕУВЕРЕННОСТИ В  
ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ».**

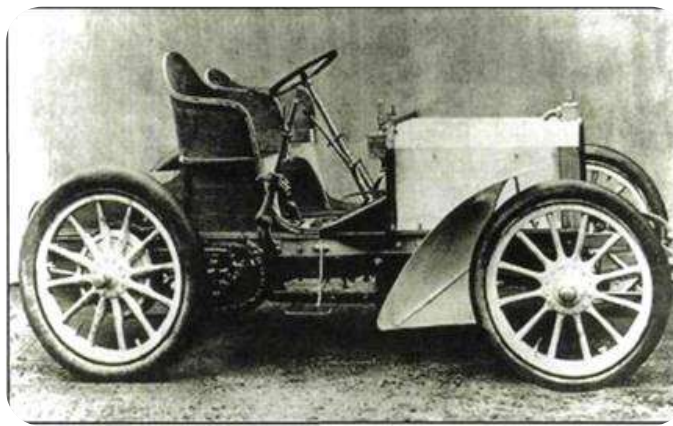
**ВИКТОР ГЮГО**



60

**Автомобиль уже давно и прочно вошел в нашу жизнь.**

**Производство и эксплуатация автомобилей усиливают потребность в специалистах, способных поддерживать их в исправном состоянии и отремонтировать их в случае поломки.**



**С праздником  
ДНЁМ АВТОМОБИЛИСТА !**



**Счастливого пути!**

ЕСЛИ ТЫ ЛЮБИШЬ ТЕХНИКУ -  
ТВОЯ БУДУЩАЯ  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ



«ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ  
И РЕМОНТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА»

# Основное направление деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта в качестве  
техника на предприятиях и организациях  
автотранспортного комплекса.

Квалификация: техник.

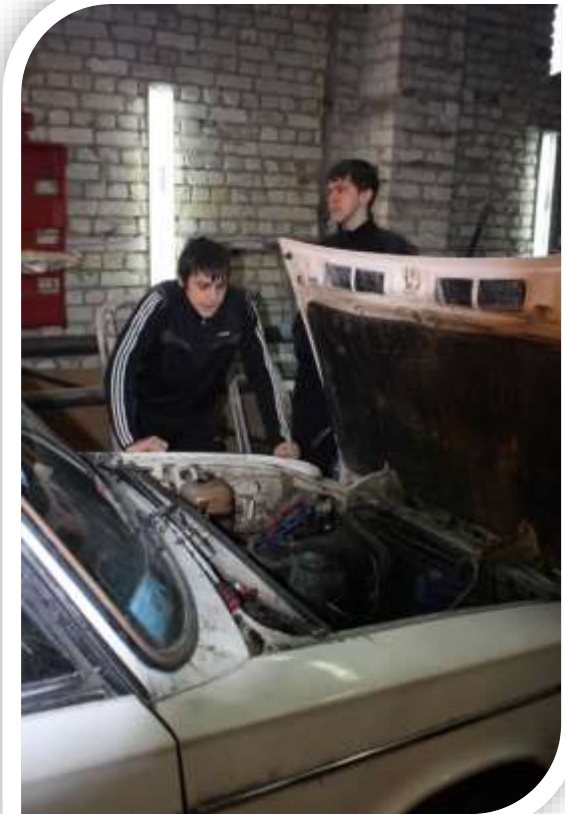




## Должностные обязанности:

### *Производственно-технологические*

- техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- выбор узлов и агрегатов автомобиля для замены в процессе эксплуатации;
- проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта;
- осуществление технического контроля при эксплуатации транспорта;
- проведение стандартных и сертификационных испытаний.





## Должностные обязанности:



### *Организационно-управленческие*

- организация работы коллектива исполнителей;
- планирование и организация производственных работ;
- работа с клиентурой;
- выбор оптимальных решений при планировании работ в условиях нестандартных ситуаций;
- осуществление контроля качества работ;
- участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности;
- осуществление технического контроля продукции и услуг.



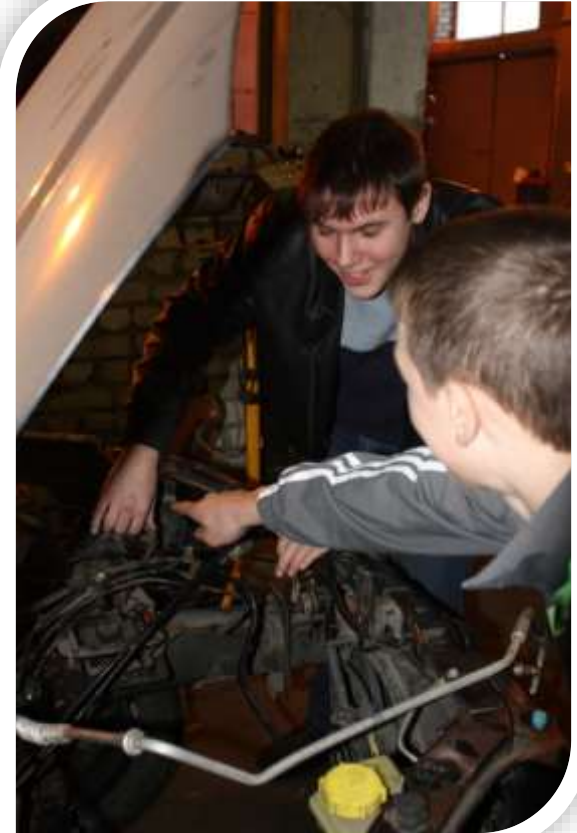




## Должностные обязанности:

### *Конструкторско-технологические*

- проектирование участков и цехов эксплуатационных и ремонтных автотранспортных предприятий;
- разработка конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных средств.



**ВО ВРЕМЯ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТЫ ПО МИМО  
УГЛУБЛЕННЫХ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ, ПРИОБРЕТАЮТ  
КОЛОССАЛЬНЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ ПРИ  
ВЫПОЛНЕНИИ ЛАБОРАТОРНЫХ РАБОТ,  
КОНСТРУКТОРСКИХ ЗАДАНИЙ И ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ**



# НАШИ СТУДЕНТЫ ОБУЧАЮТСЯ ТАКИМ ОСНОВНЫМ РАБОТАМ ВО ВРЕМЯ ПРАКТИК:

1. Снятие и установка различных фильтров, замена колёс.
  2. Замена узлов и агрегатов двигателя и его регулировка.
  3. Ремонт двигателей и его составных частей.
  4. Ремонт ходовой части.
  5. Сварочно-жестяные работы.
  6. Токарные работы.
  7. Компьютерная диагностика.
  8. Ремонт подвески.
  9. Ремонт электрооборудования.
  10. Развал – схождение.
  11. Кузовные работы.
- и многое другое



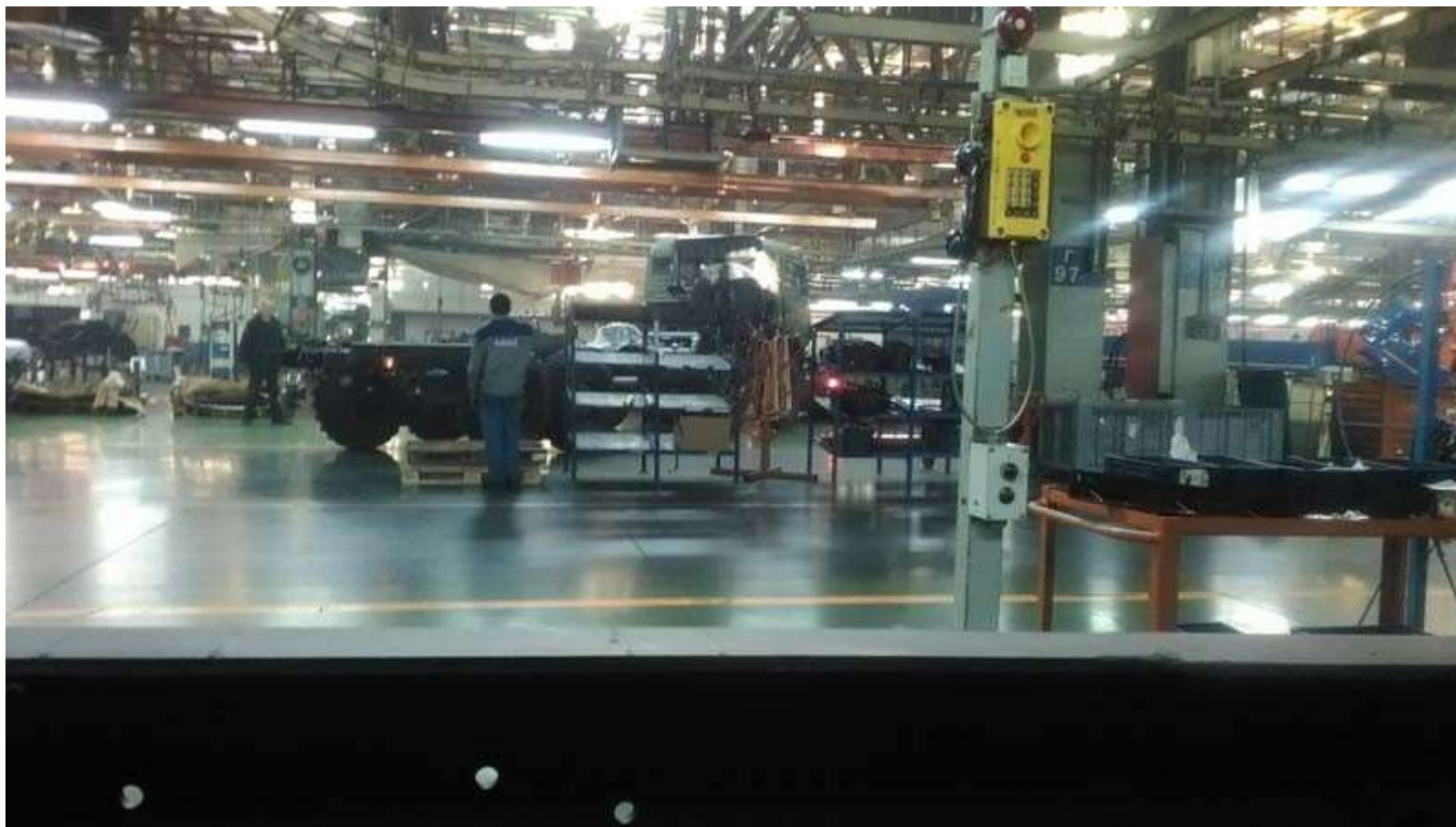
# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА





# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА





# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



# ПРАКТИКА



**За период обучения студент получает знания по различным специальным дисциплинам и получит навыки в расчетах и подборах транспортной техники, эксплуатации автомобильного транспорта и правилах безопасности дорожного движения, методах расчета экономических характеристик организации производства**



# Наши выпускники владеют:

- технологией технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
- классификацией, основными характеристиками и техническими параметрами автомобильного транспорта;
- методами оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основными положениями действующей нормативной документации;
- основами организации деятельности предприятия и управления им;
- основными показателями производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- правилами и нормами охраны труда;
- техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- основами управления транспортом и транспортными средствами с учетом технических, финансовых и человеческих факторов.



# Наши выпускники могут:

- **разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобилей;**
- **рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности участка, цеха;**
- **оценивать эффективность производственной деятельности;**
- **осуществлять технический контроль эксплуатируемого транспорта**
- **организовать свой труд;**
- **самостоятельно формулировать задачи и определять**
- **способы их решения в рамках профессиональной компетенции;**
- **осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач,**
- **используя современные информационные технологии;**
- **владеть компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации;**
- **анализировать и оценивать состояние техники безопасности на производственном участке;**



# Также обучаясь по данной специальности можно получить профессию автомеханика



***Автомеханик*** – это рабочий широкого профиля, который выполняет операции по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, проводит контроль технического состояния автомобилей с помощью диагностического оборудования и приборов, управляет автотранспортными средствами.



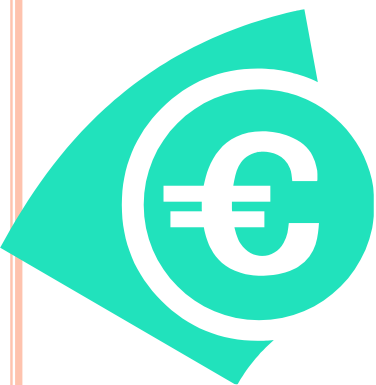
Работа автомеханика позволяет увеличивать сроки эксплуатации автомобиля, осуществлять своевременную профилактику его функционального состояния, что обеспечивает безопасность дорожного движения.





Выпускники техники-автомеханики никогда не останутся  
без работы.

А сам труд достаточно высоко оплачиваемый!!!!



Техник по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта это руководитель среднего звена управления производством или специалист по эксплуатации технологического оборудования.

Он может работать бригадиром, начальником участка на предприятии, а может и работать индивидуально по техническому обслуживанию автомобилей или спецтехники.

Востребованы специалисты этого профиля и в государственных структурах, например, в инспекции по безопасности дорожного движения.

Возможно основание собственного бизнеса в сфере автосервиса (эта сфера приносит стабильные достойные доходы), однако для этого умения ремонтировать машины недостаточно, требуются знания в области управления, экономики, юриспруденции.



## Известные люди



### Генри Форд

Родился в семье эмигрантов из Ирландии. В 16 лет убежал из дома и уехал работать в Детройт. Исполнял обязанности инженера-механика. В 1893 году в свободное от работы время сконструировал свой первый автомобиль. Стал крупным промышленником, владельцем заводов по производству автомобилей.



### Михаэль Шумахер



Семикратный чемпион мира, обладатель многочисленных рекордов "Формулы-1" и самый успешный гонщик за всю историю автоспорта всегда отличался здоровым карьеризмом и верой в победу. Поэтому каждый его шаг на пути к славе был тщательно продуман. Уже с детства Михаэль помогал отцу, владевшему собственной мастерской по ремонту автомобилей. Повзрослев, он выучился на автомеханика, что в дальнейшем помогло ему "чувствовать автомобиль как самого себя".



## Известные люди



### **Кудрин Алексей Леонидович**

Российский государственный деятель, министр финансов в российском правительстве с 18 мая 2000 года по 26 сентября 2011 года. После окончания школы не смог сразу поступить на экономический факультет Ленинградского государственного университета и два года вынужден был работать автотехником в гараже. «Можно начинать с любой позиции и при желании прийти к серьезным результатам», - пожелал Алексей Леонидович студентам Казанского университета.



## Известные люди

### Людмила Симеонова



Королева красоты - 2013.

Автомеханик и фотомодел ь - два проявления одной девушки. Она одинаково комфортно чувствует себя под объективом фотокамеры и под капотом автомобиля.

Людмила увлеклась машинами еще в 7-летнем возрасте. Сначала только подавала инструменты отцу. Сейчас с техникой на "ты": и за рулем, и под капотом.

В свободное от работы время Людмила - модел ь. После победы на конкурсе красоты закончила модельное агентство.





### **Эдуард Владимирович Маркман**

Генеральный директор компании «Петровский Автоцентр», самого крупного официального дилера компании Renault в России.

Сначала занимался диагностикой автомобилей, потом попал в раллийную команду спортивного клуба «Экспансия», где был механиком-диагностом. А когда раллийная команда прекратила свое существование, перешел в компанию, которой предстояло в скором времени стать Петровским Автоцентром. Работая в компании с 1995 г., прошел весь путь - от механика до генерального директора.



**ПРИХОДИ, МЫ ЖДЕМ ТЕБЯ!!!!**



**Стерлитамакский район, с. Наумовка, ул. Студенческая 3. Тел. 8 (3473) 27-43-58**