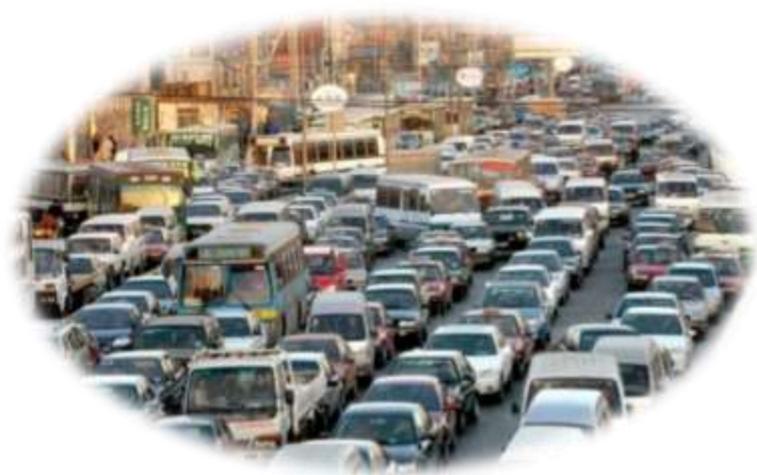




**«ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ПРОФЕССИИ
ПОЗВОЛЯЕТ РЕАЛИЗОВАТЬ СВОЙ
ТВОРЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ,
ИЗБЕЖАТЬ РАЗОЧАРОВАНИЯ,
ОГРАДИТЬ СЕБЯ И СВОЮ СЕМЬЮ ОТ
НИЩЕТЫ И НЕУВЕРЕННОСТИ В
ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ».**

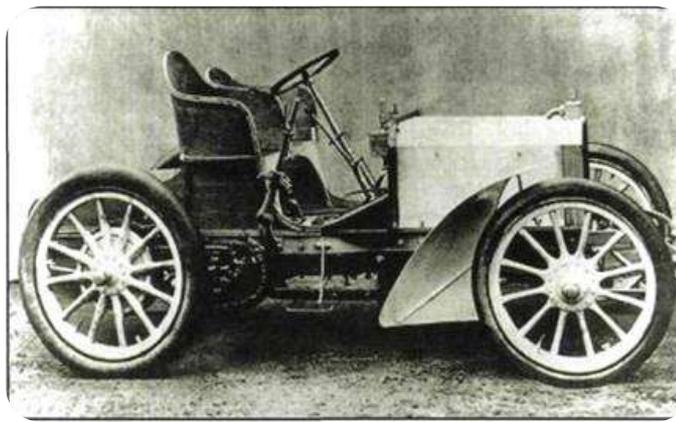
ВИКТОР ГЮГО



60

Автомобиль уже давно и прочно вошел в нашу жизнь.

Производство и эксплуатация автомобилей усиливают потребность в специалистах, способных поддерживать их в исправном состоянии и отремонтировать их в случае поломки.



***С праздником
ДНЁМ АВТОМОБИЛИСТА !***



Счастливого пути!

ЕСЛИ ТЫ ЛЮБИШЬ ТЕХНИКУ -
ТВОЯ БУДУЩАЯ
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ



«ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ
И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»

Основное направление деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта в качестве
техника на предприятиях и организациях
автотранспортного комплекса.

Квалификация: техник.

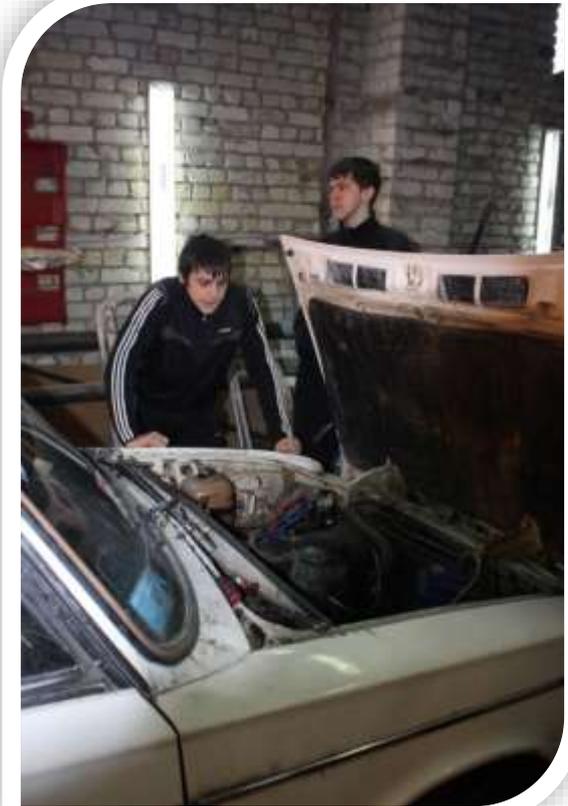




Должностные обязанности:

Производственно-технологические

- техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- выбор узлов и агрегатов автомобиля для замены в процессе эксплуатации;
- проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта;
- осуществление технического контроля при эксплуатации транспорта;
- проведение стандартных и сертификационных испытаний.





Должностные обязанности:



Организационно-управленческие

- организация работы коллектива исполнителей;
- планирование и организация производственных работ;
- работа с клиентурой;
- выбор оптимальных решений при планировании работ в условиях нестандартных ситуаций;
- осуществление контроля качества работ;
- участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности;
- осуществление технического контроля продукции и услуг.

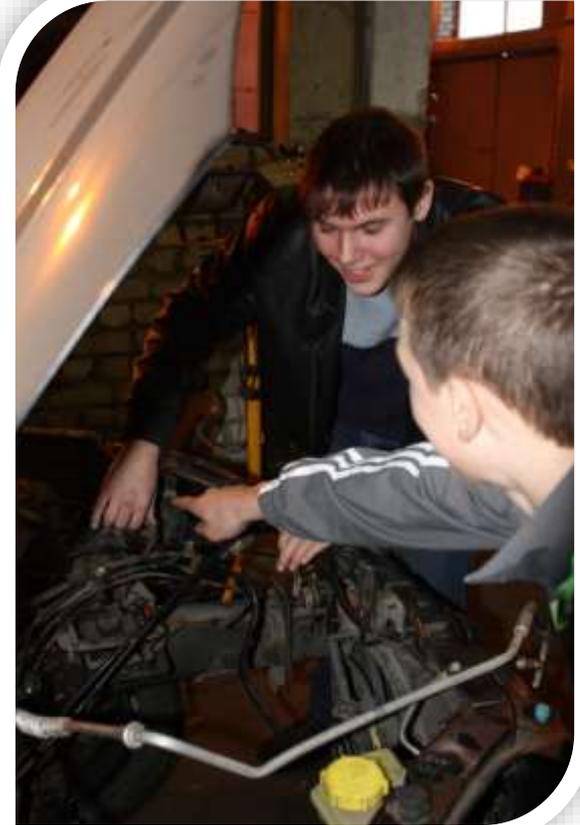




Должностные обязанности:

Конструкторско-технологические

- проектирование участков и цехов эксплуатационных и ремонтных автотранспортных предприятий;
- разработка конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных средств.



**ВО ВРЕМЯ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТЫ ПО МИМО
УГЛУБЛЕННЫХ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ, ПРИОБРЕТАЮТ
КОЛОССАЛЬНЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ ПРИ
ВЫПОЛНЕНИИ ЛАБОРАТОРНЫХ РАБОТ,
КОНСТРУКТОРСКИХ ЗАДАНИЙ И ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ**



НАШИ СТУДЕНТЫ ОБУЧАЮТСЯ ТАКИМ ОСНОВНЫМ РАБОТАМ ВО ВРЕМЯ ПРАКТИК:

1. Снятие и установка различных фильтров, замена колёс.
 2. Замена узлов и агрегатов двигателя и его регулировка.
 3. Ремонт двигателей и его составных частей.
 4. Ремонт ходовой части.
 5. Сварочно-жестяные работы.
 6. Токарные работы.
 7. Компьютерная диагностика.
 8. Ремонт подвески.
 9. Ремонт электрооборудования.
 10. Развал – схождение.
 11. Кузовные работы.
- и многое другое



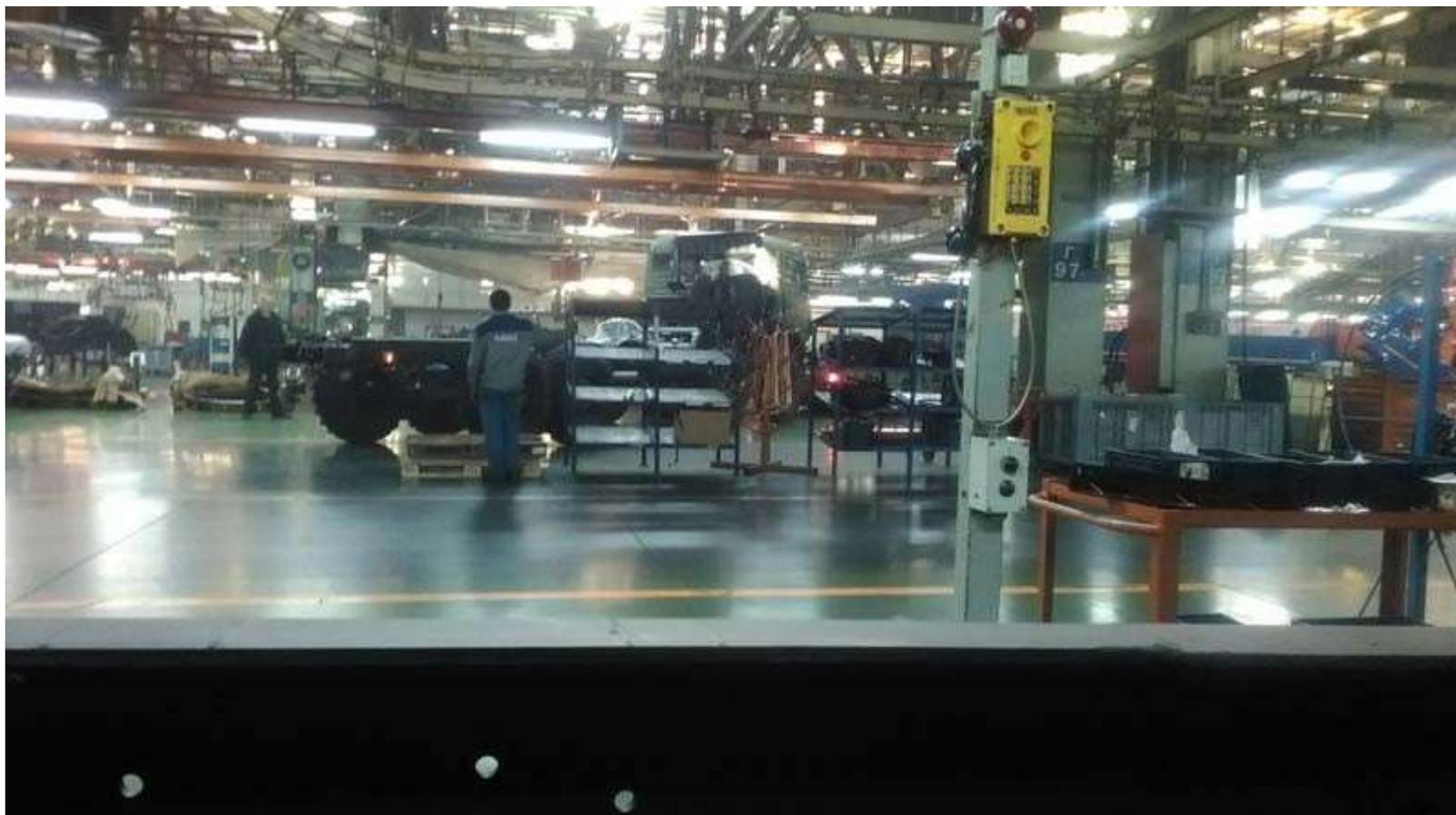
ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



ПРАКТИКА



За период обучения студент получает знания по различным специальным дисциплинам и получит навыки в расчетах и подборках транспортной техники, эксплуатации автомобильного транспорта и правилах безопасности дорожного движения, методах расчета экономических характеристик организации производства



Наши выпускники владеют:

- технологией технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
- классификацией, основными характеристиками и техническими параметрами автомобильного транспорта;
- методами оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основными положениями действующей нормативной документации;
- основами организации деятельности предприятия и управления им;
- основными показателями производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- правилами и нормами охраны труда;
- техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- основами управления транспортом и транспортными средствами с учетом технических, финансовых и человеческих факторов.



Наши выпускники могут:

- **разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобилей;**
- **рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности участка, цеха;**
- **оценивать эффективность производственной деятельности;**
- **осуществлять технический контроль эксплуатируемого транспорта**
- **организовать свой труд;**
- **самостоятельно формулировать задачи и определять**
- **способы их решения в рамках профессиональной компетенции;**
- **осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач,**
- **используя современные информационные технологии;**
- **владеть компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации;**
- **анализировать и оценивать состояние техники безопасности на производственном участке;**



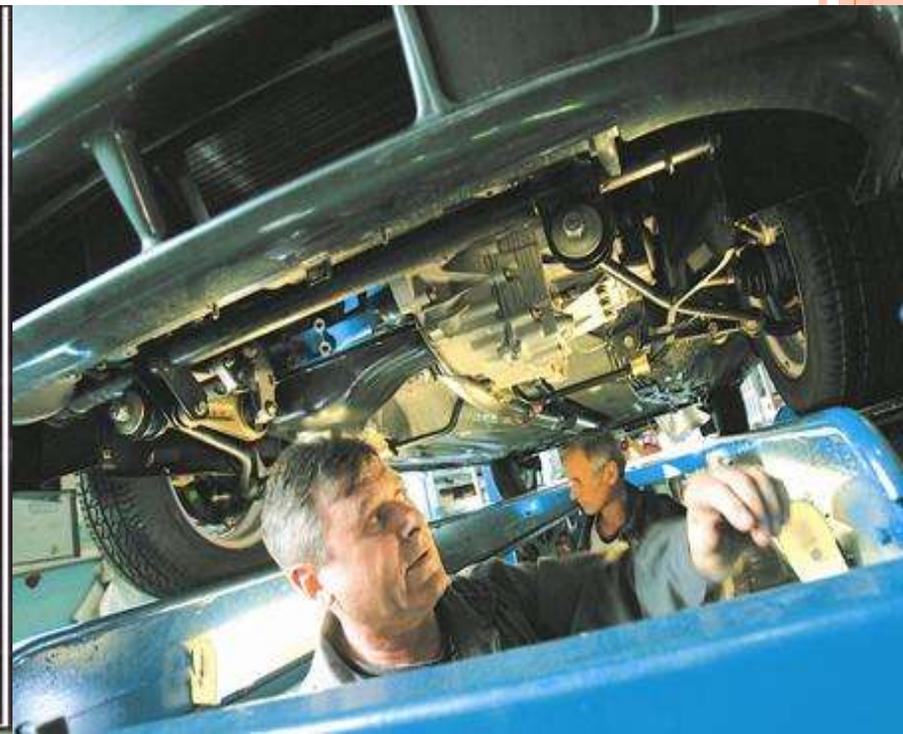
Также обучаясь по данной специальности можно получить профессию автомеханика



Автомеханик – это рабочий широкого профиля, который выполняет операции по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, проводит контроль технического состояния автомобилей с помощью диагностического оборудования и приборов, управляет автотранспортными средствами.

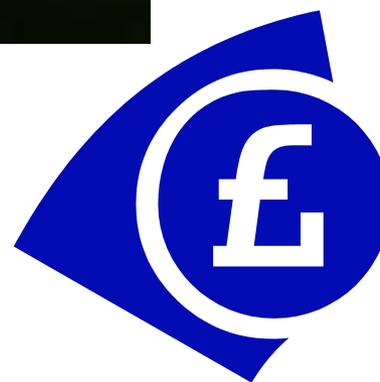
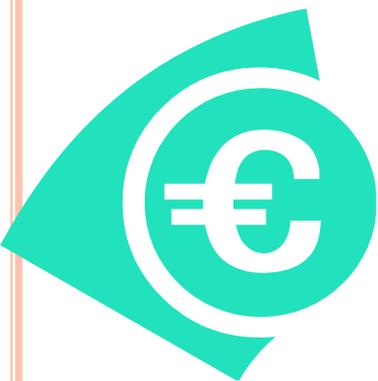


Работа автомеханика позволяет увеличивать сроки эксплуатации автомобиля, осуществлять своевременную профилактику его функционального состояния, что обеспечивает безопасность дорожного движения.



Выпускники техники-автомеханики никогда не останутся
без работы.

А сам труд достаточно высоко оплачиваемый!!!!



Техник по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта это руководитель среднего звена управления производством или специалист по эксплуатации технологического оборудования.

Он может работать бригадиром, начальником участка на предприятии, а может и работать индивидуально по техническому обслуживанию автомобилей или спецтехники.

Востребованы специалисты этого профиля и в государственных структурах, например, в инспекции по безопасности дорожного движения.

Возможно основание собственного бизнеса в сфере автосервиса (эта сфера приносит стабильные достойные доходы), однако для этого умения ремонтировать машины недостаточно, требуются знания в области управления, экономики, юриспруденции.



Известные люди



Генри Форд

Родился в семье эмигрантов из Ирландии. В 16 лет убежал из дома и уехал работать в Детройт. Исполнял обязанности инженера-механика. В 1893 году в свободное от работы время сконструировал свой первый автомобиль. Стал крупным промышленником, владельцем заводов по производству автомобилей.



Михаэль Шумахер



Семикратный чемпион мира, обладатель многочисленных рекордов "Формулы-1" и самый успешный гонщик за всю историю автоспорта всегда отличался здоровым карьеризмом и верой в победу. Поэтому каждый его шаг на пути к славе был тщательно продуман. Уже с детства Михаэль помогал отцу, владевшему собственной мастерской по ремонту автомобилей. Повзрослев, он выучился на автомеханика, что в дальнейшем помогло ему "чувствовать автомобиль как самого себя".



Известные люди



Кудрин Алексей Леонидович

Российский государственный деятель, министр финансов в российском правительстве с 18 мая 2000 года по 26 сентября 2011 года. После окончания школы не смог сразу поступить на экономический факультет Ленинградского государственного университета и два года вынужден был работать автотехником в гараже. «Можно начинать с любой позиции и при желании прийти к серьезным результатам», - пожелал Алексей Леонидович студентам Казанского университета.



Известные люди

Людмила Симеонова



Королева красоты - 2013.

Автомеханик и фотомоделль - два проявления одной девушки. Она одинаково комфортно чувствует себя под объективом фотокамеры и под капотом автомобиля.

Людмила увлеклась машинами еще в 7-летнем возрасте. Сначала только подавала инструменты отцу. Сейчас с техникой на "ты": и за рулем, и под капотом.

В свободное от работы время Людмила - модель. После победы на конкурсе красоты закончила модельное агентство.





Эдуард Владимирович Маркман

Генеральный директор компании «Петровский Автоцентр», самого крупного официального дилера компании Renault в России.

Сначала занимался диагностикой автомобилей, потом попал в раллийную команду спортивного клуба «Экспансия», где был механиком-диагностом. А когда раллийная команда прекратила свое существование, перешел в компанию, которой предстояло в скором времени стать Петровским Автоцентром. Работая в компании с 1995 г., прошел весь путь - от механика до генерального директора.



ПРИХОДИ, МЫ ЖДЕМ ТЕБЯ!!!!



Стерлитамакский район, с. Наумовка, ул. Студенческая 3. Тел. 8 (3473) 27-43-58