

## Тема 63. Движение по нерегулируемому перекрёстку и местах скопления пешеходов.

1. [Перед перекрёстком установлен знак «Главная дорога»](#)
2. [Главная дорога поворачивает налево](#)
3. [Главная дорога поворачивает направо](#)
4. [Перед перекрёстком установлен знак «Уступи дорогу»](#)
5. [Главная дорога слева](#)
6. [Главная дорога справа](#)
7. [Правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных дорог](#)
8. [Обобщение правил проезда нерегулируемых перекрёстков](#)

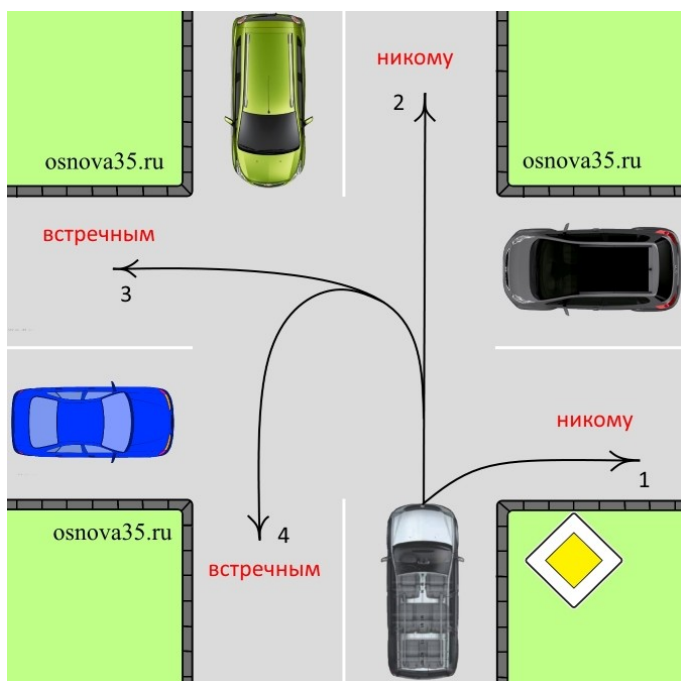
В этой теме мы разберём правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог. Рассмотрим на примере самого простого перекрёстка с пересечением двух проезжих частей. Поняв и запомнив, как правильно проезжать такой перекрёсток, Вы без труда сможете разобраться и в более сложных перекрёстках.

Подъезжая к нерегулируемому перекрёстку, необходимо посмотреть на знаки приоритета и определить, кому требуется уступить дорогу. На таком перекрёстке мы можем поехать в четырёх направлениях, а именно: направо, прямо, налево и в обратном направлении. Другие участники движения приближаются к нам с трёх направлений: слева (синий автомобиль), справа (чёрный) и со встречного направления (зелёный).

При рассмотрении изображенных на рисунках ситуаций, будем считать, что все автомобили движутся в том же направлении, что и мы. Т.е. если мы поворачиваем на перекрестке направо, то синий автомобиль едет прямо, зеленый поворачивает налево, черный разворачивается. Также и на остальных направлениях нашего движения, всегда будем иметь точки пересечения траекторий со всеми автомобилями.

### Перед перекрёстком установлен знак «Главная дорога»

Когда мы едем по главной дороге, уступать дорогу придётся только автомобилям, которые также двигаются по главной дороге и будут приближаться к нам с правой стороны.

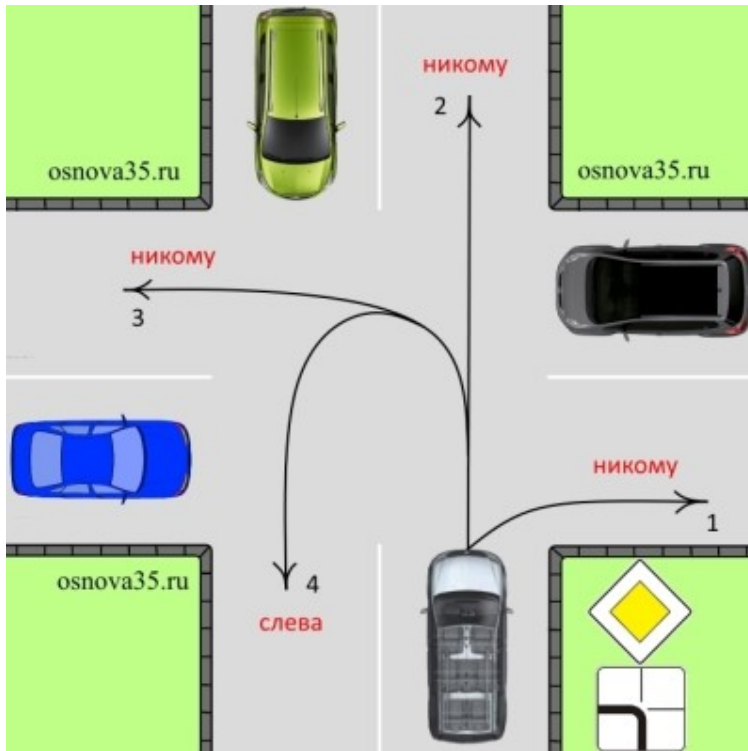


1. При повороте направо никому не уступаем дорогу.
2. При движении прямо также никому не уступаем.

3. При повороте налево и развороте уступаем дорогу встречным транспортным средствам (зелёный автомобиль), движущимся в нашем направлении (в этом случае доезжаем до середины перекрёстка и ждём, пока они проедут), т. к. они тоже находятся на главной дороге и являются для нас помехой справа. Если встречные поворачивают налево, то дружески разъезжаем с ними правыми бортами.

### Главная дорога поворачивает налево

Знак «Главная дорога» совместно со знаком «Направление главной дороги».



1. При повороте направо проезжаем перекрёсток первыми.
2. Также при проезде перекрёстка в прямом направлении.
3. Никому не уступаем при повороте налево.
4. И только при развороте придётся уступить дорогу ТС слева (синий автомобиль поворачивает направо), потому что они так же едут по главной и будут для нас помехой справа.

Если синий автомобиль едет прямо, то сначала мы будем у него помехой справа (т.е. имеем преимущество), а, доехав до середины перекрёстка и развернувшись в обратном направлении, уже сами подвернем ему правый борт и должны будем уступать.

На узких перекрестках разъехаться таким образом будет сложно, поэтому при развороте целесообразно уступить свое преимущество синему и выполнить маневр, после того как он проедет прямо.

### Главная дорога поворачивает направо



1. Если Вы планируете поехать направо, смело проезжайте первыми, ведь это единственное направление, при движении в котором никому не надо уступать.
2. Когда Вы поедете прямо не забудьте посмотреть направо и уступить дорогу чёрному автомобилю, который также движется по главной дороге и приближается к нам справа.
3. Двигаясь налево, тоже придётся уступать ТС справа, которые едут в прямом направлении или поворачивают налево.  
Если чёрный автомобиль поворачивает направо, то мы не создадим ему помех и можем выполнять поворот одновременно с ним.  
Только необходимо убедиться, что он действительно начал выполнять поворот, а то, может быть, он проедет прямо с включенным поворотником.
4. Разворачиваясь, действуем так же как и при повороте налево.

**Перед перекрёстком установлен знак «Уступи дорогу»**

При проезде перекрёстка уступаем дорогу всем, кто едет по главной дороге, а также тем, кто со второстепенной приближается к нам справа.

Уступая дорогу, останавливаемся у пересечения проезжих частей.



1. При повороте направо уступаем дорогу транспортным средствам слева (синий автомобиль), т. к. они движутся по главной дороге. Если синий автомобиль включил правый указатель поворота и стал поворачивать, то можно проезжать одновременно с ним. В случае когда чёрный автомобиль (справа) решит развернуться на перекрёстке, придётся уступить дорогу и ему.
2. Выполняя проезд нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, уступаем дорогу автомобилям слева (синий) и справа (чёрный).
3. При повороте налево, кроме того что надо уступать дорогу автомобилям слева и справа, придётся пропускать и встречные ТС, которые, как и мы находимся на второстепенной дороге, но будут для нас «помехой справа».
4. Если Вы решили выполнить разворот на перекрёстке, то тоже придётся уступить дорогу всем транспортным средствам.



1. При повороте направо уступаем ТС слева (синий автомобиль) и встречным (зелёный), если они едут в ту же куда и мы.
2. Двигаясь в прямом направлении, необходимо уступать дорогу слева, встречным, потому что они едут по главной дороге, а также справа (чёрный автомобиль) хотя они тоже на второстепенной, но являются «помехой справа».
3. При повороте налево тоже уступаем всем.
4. Не самый лучший вариант для разворота, но если выбора нет, выполняем, уступая всем транспортным средствам.

### Главная дорога справа

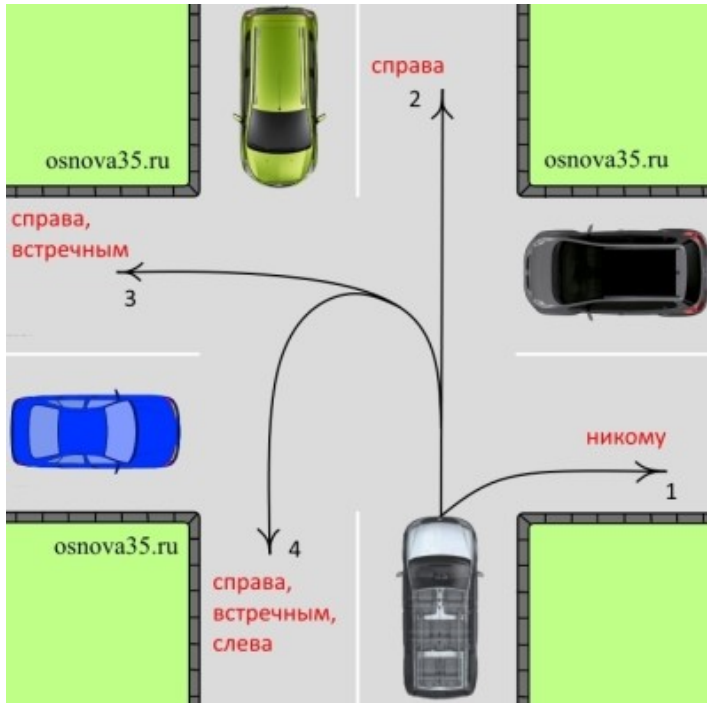


1. Перед тем как повернуть направо, следует убедиться, что никто не едет со встречного направления в нашу сторону, а также что чёрный автомобиль (справа) не собирается развернуться на перекрёстке.
2. Двигаясь прямо или налево, также будем уступать дорогу зелёному и чёрному автомобилям, т. к. они едут по главной дороге.
3. При развороте на перекрестке придётся уступить и синему автомобилю, потому что, выполняя этот манёвр, мы подвернём ему правый бок. Но при этом подъезжая к пере-

сечению проезжих частей сами будем для него «помехой справа» и поэтому иметь преимущество.

## Правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных дорог

Выполняя проезд перекрёстка равнозначных дорог, руководствуемся п.13.11 правил дорожного движения, т.е. уступаем дорогу автомобилям, приближающимся справа.



1. При повороте направо нам никому не нужно уступать дорогу.
2. Проезжая перекрёсток в прямо направлении, уступаем дорогу справа (чёрному автомобилю).  
В случае когда чёрный, зелёный и синий автомобили тоже едут прямо, водителям придётся самим решать, кто поедет первым, потому что правила данную ситуацию не регламентируют.
3. При повороте налево для нас и чёрный и зелёный автомобили будут помехой справа.
4. При выполнении разворота придётся уступать всем трём направлениям.  
При этом синий будет иметь преимущество, только когда мы поедем в обратном направлении от середины перекрестка.

## Обобщим правила проезда нерегулируемых перекрёстков

1. На перекрёстке равнозначных дорог смотрим, кто у нас будет приближаться справа.
2. Если установлен знак «Уступи дорогу», пропускаем тех, кто едет с главной дороги, потом тех, кто по второстепенной приближается к нам справа.
3. Знак «Главная дорога» — уступаем только тем, кто тоже с главной дороги приближается к нам справа.

## **2 вопрос. Управление автомобилем в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление в местах возможного появления детей и подростков (школы, детские площадки).**

Большое скопление пешеходов в жилых и пешеходных зонах, на прилегающей территории. В жилых и пешеходных зонах, на прилегающей территории движение пешеходов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.

**При выезде** из жилой и пешеходной зон, прилегающей территории водители **должны уступить** дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, а также пешеходам, велосипедистам и всадникам, путь движения которых они пересекают.

**В жилых и пешеходных зонах**, на прилегающей территории водителям механических транспортных средств **запрещается**: движение со скоростью более 20 км/ч; транзитное движение, обучение управлению транспортным средством; стоянка транспортного средства с известной водителю неисправностью противоугонной звуковой сигнализации, произвольно подающей непрерывные звуковые сигналы; стоянка грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 т, автобусов, колесных тракторов и самоходных машин вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «место стоянки», если это связано с выполнением ими работ.

Приближаясь к пешеходному переходу, важно заранее выбрать ту скорость, которая позволит при необходимости остановиться и пропустить пешеходов. Если перед пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу. Водителю запрещается выезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе.

Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен уступить дорогу пешеходу — инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью *белого цвета либо* тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами). Водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.

**Водитель должен остановиться, уступив дорогу пешеходам**, идущим к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и выключение на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота).

**Запрещается опережать** движущийся трамвай, у которого включена аварийная световая сигнализация (световой указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожным знаком «Остановочный пункт трамвая» и (или) горизонтальной дорожной разметкой.

**Водитель должен остановиться**, уступив дорогу пешеходам, идущим к стоящему вне остановок пешеходам. В городских условиях автобусные остановки располагаются через 500-800 м, для пригородных автобусов - через 800-2000 м. Причиной происшествий в зоне автобусных остановок является ограниченная обзорность. Наезды на пешеходов чаще происходят на двухполосных дорогах и необорудованных остановках. В таких местах объезжаю-

щие и встречные транспортные средства проходят вплотную около автобусов и торможение в таких условиях малоэффективно.

**Автобусную остановку можно проезжать безбоязненно**, если она отделена островками безопасности и выходу пассажиров на проезжую часть препятствует дорожное ограждение.